



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-09072020-220450
CG-DL-E-09072020-220450

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2012]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 9, 2020/आषाढ़ 18, 1942

No. 2012]

NEW DELHI, THURSDAY, JULY 9, 2020/ASHADHA 18, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जुलाई, 2020

का.आ. 2283(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी किए गए भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के का.आ., संख्या 5565 (इ), तारीख 29 अक्टूबर 2018 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 325 का विस्तार राज्य सरकार को सौंपा है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, ने राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "उक्तनियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 325 के बालोतरा से सांडेरॉव वाया जालौर सेक्शन के किलोमीटर 16.200 से 91.600 तक (किलोमीटर 21.700 से 24.350, 42.700 से 50.600, 59.460 से 62.900, 73.120 से 75.920 और 82.650 से 85.300 को छोड़कर) के 48.872 किलोमीटर की शुद्ध लम्बाई में (0.448 किलोमीटर में 60 मीटर की लम्बाई से अधिक की संरचनाओं जिनकी समतुल्य सड़क लम्बाई 4.480 किलोमीटर है, को छोड़कर) पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60 प्रतिशत की दर से एवं चारलेन या अधिक लेन के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100 प्रतिशत की दर से शुल्क उद्दीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को, संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

सारिणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधारदर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृते एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निम्न लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:

सारिणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य के जालौर जिले में नरसाना गाँव के पास, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 325 के चैनेज किलोमीटर 80.000 पर	48.872 (पेरा 2 में दशाई गई संरचनाओं की लम्बाई 0.448 किमी को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का दोलेन मय पेव्ड शोल्डर्स के लिये 60 प्रतिशत
	6.640 (पेरा 2 में दशाई गई संरचनाओं की लम्बाई 0.00 किमी को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का चारलेन या अधिकलेन मय पेव्ड शोल्डर्स के लिये 100 प्रतिशत

2. उपरोक्त के अतिरिक्त निम्नांकित शुल्क प्लाजा पर 60 मीटर लम्बाई से अधिक की निम्न संरचनाओं के उपयोग के लिये (संरचना की लम्बाई को समतुल्य राजमार्ग लम्बाई में बदलने के लिये, संरचना की लम्बाई को 10 के गुणक से गुणा करने पर) निम्न शुल्क शोध्य एवं संदाय होगा:

सारिणी-3

शुल्क प्लाजा का अवस्थान	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) सड़क खंड की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित होने के लिए	समतुल्य लम्बाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क देय है
राजस्थान राज्य के जालौर जिले में नरसाना गाँव के पास, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 325 के किलोमीटर चैनेज 80.000 पर	•0.448 (किमी)	•4.480 (किमी)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का दोलेन मय पेव्ड शोल्डर्स के लिये 60 प्रतिशत

- 60 मीटर से अधिक संरचनाओं का विवरण

सारिणी-4

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	संरचना का अवस्थान (किलोमीटर/चैनेज)		समतुल्य सड़क की लम्बाई में बदलने के लिये संरचना की लम्बाई (किलोमीटर में)	समतुल्य सड़क की लम्बाई (किलोमीटर में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य के जालौर जिले में नरसाना गोंव के पास, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 325 के किलोमीटर चैनेज 80.000 पर	68.511	68.639	0.128	1.280	ऊपर सारिणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का दो लेन मय पेव्ड शोल्डर्स के लिये 60 प्रतिशत
	89.228	89.292	0.064	0.640	
	90.752	91.008	0.256	2.560	
कुल लम्बाई			0.448	4.480	

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/- रूपए (दो सौ पैंसठ रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किये जाएंगे, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिल में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिकभार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिकभार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग पर प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के अन्तर्गत लागू शुल्क के दस गुना शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारिणी-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रतिकिलोमीटर शुल्क की आधारदर के आधारपर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खण्ड की पूरी कर ली गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 131.28+179.32=310.60 करोड़ रूपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद वसूल किये जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40 प्रतिशत कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इन में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं. RJ/DPP/AP/2017-18/1076/TollFeeNotification]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd July, 2020

S.O. 2283(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 5565(E) dated the 29 October 2018, issued under section 5 of the National highway Act 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway No. 325 in the State of Rajasthan to the State Government of Rajasthan

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rate and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicle at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 6.640 km and at sixty percent of the base rate for net road section length of 48.872 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 4.448 km (having length of 0.4480 km) for the use of Balotra to Sanderao via Jalore section from km 16.200 to kilometre 91.600 [excluding km (21.700 to 24.350), (42.700 to 50.600), (59.460 to 62.900) and (73.120 to 75.920), (82.650 to 85.300)] of National Highway No. 325 in the State of Rajasthan and authorises the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:—

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza(s) for net road length specified for such Fee Plaza(s):—

Table-2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch.80.000 of NH- 325 Near Narsana village in Jalore district of State Rajasthan	48.872 km (excluding 0.448 km length of structure indicated in Para 2 below)	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	6.640 km (excluding 0.00 km length of structure indicated in Para 2 below)	100% for four lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structure having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structure into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structure by an equalization factor of 10:

Table-3

Location of Fee Plaza	Length of the structures (in km) to be converted into equivalent length of road section	Equivalent Length (in km)	Rate at which fees is payable
At Km/Ch.80.000 of NH- 325 Near Narsana village in Jalore district of State Rajasthan	*0.448 km	*4.480 km	60% for two lane/ two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

*Details of the structures having length more than 60.0 mtr

Table-4

Location of Fee Plaza (chainage)	Location of Structure (Chainage km)		Length of Structure*(in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km/Ch.80.000 of NH- 325 Near Narsana village in Jalore district of State Rajasthan	68.511	68.639	0.128	1.280	60% for two lane/ two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	89.228	89.292	0.064	0.640	
	90.752	91.008	0.256	2.560	
Total Length			0.448	4.480	

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number Period of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub rule 1A of rule 10 of the said rule, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees (131.28+179.32=310.60) crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RJ/DPP/AP/2017-18/1076/TollFeeNotification]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.